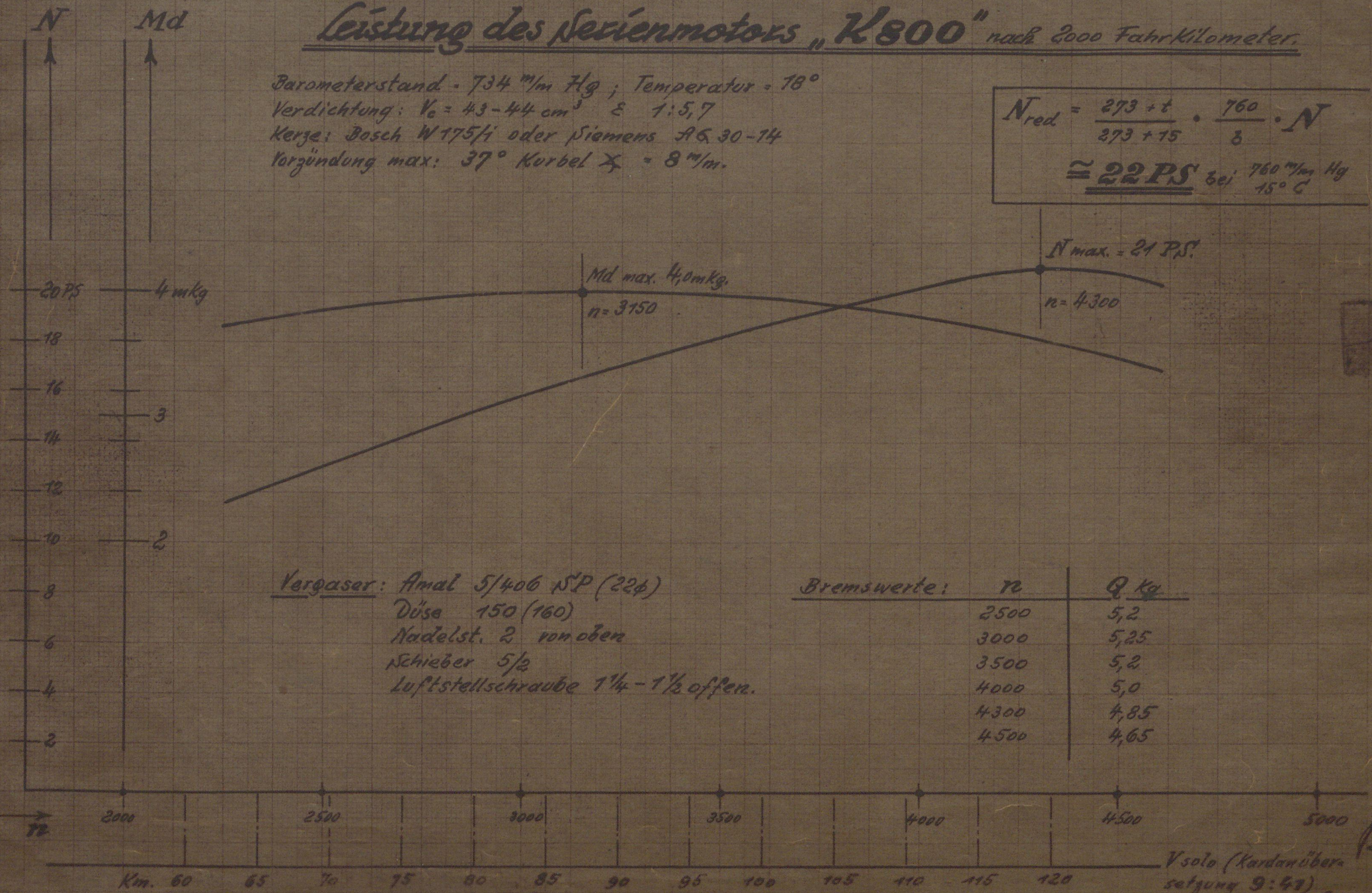


# Leistung des Serienmotors "K800" nach 2000 Fahrkilometer.

Barometerstand - 734 mm Hg ; Temperatur - 18°  
 Verdichtung:  $V_0 = 43-44 \text{ cm}^3$   $\epsilon$  1:5,7  
 Kerze: Bosch W175/fi oder Siemens A6 30-14  
 Vorzündung max: 37° Kurbel  $\lambda = 8 \text{ mm}$ .

$$N_{red} = \frac{273 + t}{273 + 15} \cdot \frac{760}{8} \cdot N$$

≈ 22 PS bei 760 mm Hg  
15° C



Vergaser: Amal 5/406 SP (224)  
 Düse 150 (160)  
 Nadelst. 2 von oben  
 Schieber 5/2  
 Luftstellschraube 1 1/4 - 1 1/2 offen.

Bremswerte:

$r_0$	$Q$ kg
2500	5,2
3000	5,25
3500	5,2
4000	5,0
4300	4,85
4500	4,65

V solo (Kardanübersetzung 9:41)